

インコタームズ2010

Eグループ 出荷	EXW	EXWORKS (... NAMED PLACE)	工場渡(. . 指定地)
Fグループ 主要輸送費 抜き	FCA	FREE CARRIER (... NAMED PLACE)	輸送人渡(. . 指定地)
	FAS	FREE ALONGSIDE SHIP (... NAMED PLACE)	船側渡(. . 指定船積港)
	FOB	FREE ON BOARD (... NAMED PORT OF SHIPMENT)	本船渡(. . 指定船積港)
Cグループ 主要輸送費込	CFR	COST AND FREIGHT (... NAMED PORT OF DESTINATION)	運賃込 (. . 指定仕向港)
	CIF	COST, INSURANCE AND FREIGHT OF DESTINATION (... NAMED PORT OF DESTINATION)	運賃保険料込(. . 指定仕向港)
	CPT	CARRIAGE PAID TO (... NAMED PLACE OF DESTINATION)	輸送費込(. . 指定仕向地)
	CIP	CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (... NAMED PLACE OF DESTINATION)	輸送費保険料込(. . 指定仕向地)
Dグループ 到着	DAT	DELIVERY AT TERMINAL (... NAMED PLACE)	ターミナル持込渡し(. . 指定地)
	DAP	DELIVERED AT PLACE (... NAMED PORT OF DESTINATION)	仕向地持込渡し (. . 指定仕向港/地)
	DDP	DELIVERED DUTY PAID (... NAMED PLACE OF DESTINATION)	関税込持込渡し (. . 指定仕向地)

INCOTERMS2000→2010変更条件

インコタームズ2010受渡し概略

積地側

工場・倉庫



輸送人



EXW (工場渡し)

FCA (輸送人渡し)

FOB (本船渡し)

揚地側

荷受人



保税蔵置所

税関

CFR (運賃込み)

CIF (運賃保険料込み) 海上・内水路輸送に使用

CIP (輸送費保険料込み) 輸送形態の如何にかかわらず使用可能

DAP (仕向地持込渡し)

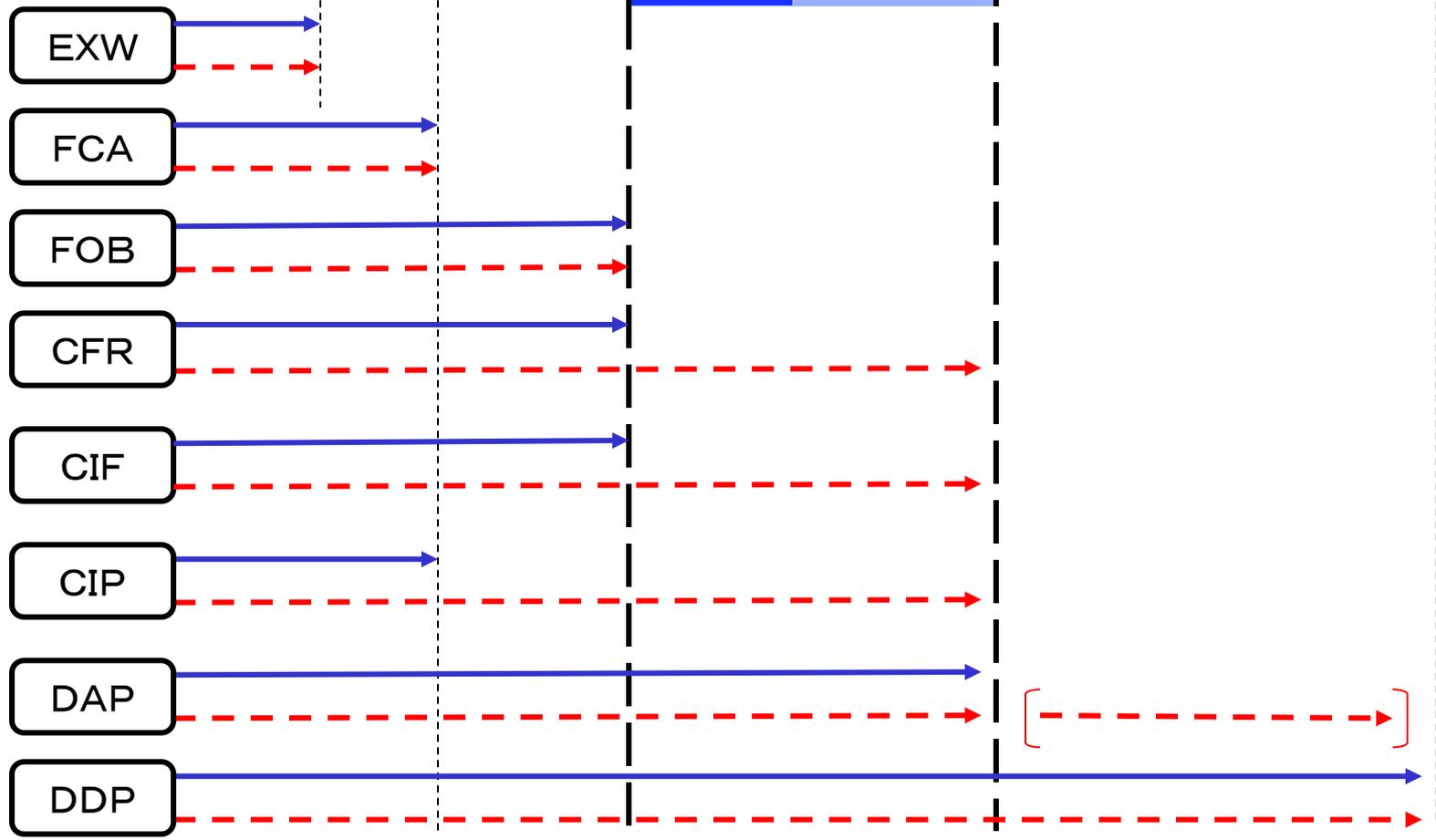
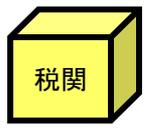
DDP (関税込み持込渡し)

インコタームズ2010(責任範囲と価格範囲)

積地側

揚地側

責任範囲 →
価格範囲 - - - - -



インコタームズ2010での主な変更点

1. 大区分と新規格

インコタームズ2010では11種類の規定を定めており、インコタームズ2000で規定されていたDEQはDATに変更、DAF、DES、DDUはDAPに統合されました。

また、適応できる輸送手段により下記の2つのグループに分けられています。

①いかなる単数または複数の輸送手段にも適した規則（7規則）

EXW、FCA、CPT、CIP、DAT、DAP、DDP

インコタームズでは対象物品はコンテナ船で輸送する一般貨物のコンテナ貨物を想定。

②海上および内陸水路輸送のための規則（4規則）

FAS、FOB、CFR、CIF

インコタームズでは対象物品はチャーター船で輸送する貨物と想定。

2. 「本船手すり」の廃止

過去のインコタームズの取引条件FOB、CFR(C&F)、CIFでは、本船手すり(欄干)が売主から買主への物品の引渡し地点でしたが、この「本船手すり」は想像上の垂直線であり、船積中の物品が強い風などによりこの垂直線を横切って超えたり、戻ってきたりし不安定であるため、引渡し条件や危険負担について、下記のように変更になりました。

	インコタームズ2000	インコタームズ2010
引渡し	引渡しは、物品が指定船積港において、本船の手すりを通過したとき、売主が引渡しの義務を果たすことを意味する。	引渡しは、売主が、本船の船上において物品を引渡すか、または、すでにそのように引渡された物品を調達することを意味する。
危険負担	物品の滅失または損傷の危険、ならびに引渡しするとき以降に起こる出来事による追加費用は、売主から買主へ移転する。	物品の滅失または損傷の危険は、物品が本船の船上に置かれたときに移転する。